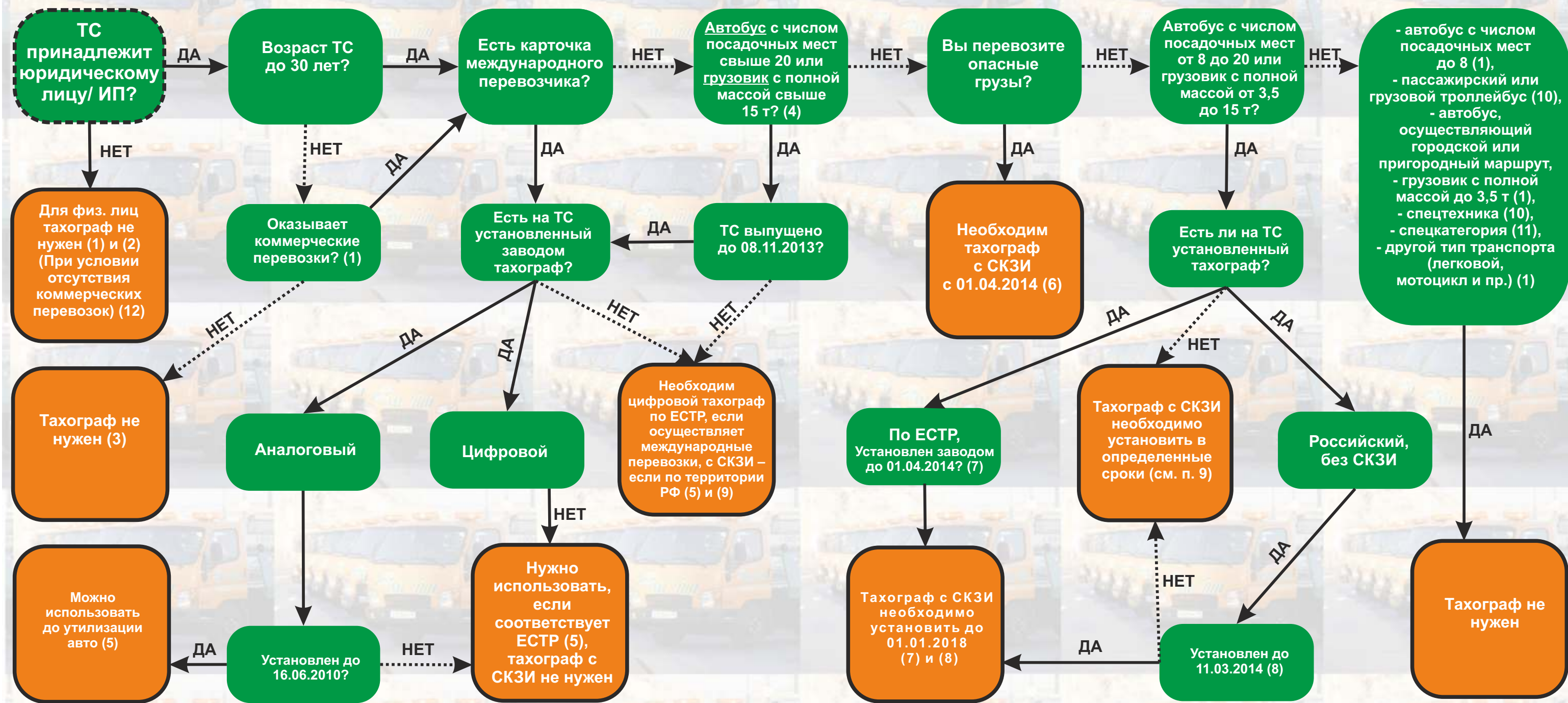


# ПАМЯТКА ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ И ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ О ПОРЯДКЕ ОСНАЩЕНИЯ ТАХОГРАФАМИ



**КАТЕГОРИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ТС)**

**M1** — ТС для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более 8 мест для сидения.

**M2** — ТС для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения с массой не более 5 т.

**M3** — ТС для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения с массой более 5 т.

**N1** — ТС для перевозки грузов с максимальной массой не более 3,5 т.

**N2** — ТС для перевозки грузов с максимальной массой свыше 3,5 и до 12 т.

**N3** — ТС для перевозки грузов с максимальной массой более 12 т.

**ШТРАФЫ ПРИМЕНЯЮТСЯ ПО СТАТЬЕ 11.23 КОАП:**

- Управление транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров без технического средства контроля влечет наложение административного штрафа:
  - на граждан в размере от 1 до 3 тысяч рублей
  - на должностных лиц – от 5 до 10 тысяч рублей
- Нарушение режима труда и отдыха влечет наложение административного штрафа в размере от 1 тысячи до 3 тысяч рублей.

**ЗАПОМНИТЕ!**

В соответствии с п. 7.4 «Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация ТС», тахограф входит в перечень оборудования, при неисправности которого ТС запрещено к эксплуатации. За данное нарушение грозит ответственность по статье 27.13 КоАП, которая ссылается на ст. 12.5 ч.1, размер штрафа за неисправный тахограф составляет 500 рублей. Снятие регистрационных знаков и отправка на штрафстоянку, лишение права управления указаны в ч.ч. 2-7 статьи 12.5, но не в части 1.

**СМОТРИТЕ ПРИМЕЧАНИЯ НА ВТОРОЙ СТРАНИЦЕ!**



## **ПАМЯТКА ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ И ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ О ПОРЯДКЕ ОСНАЩЕНИЯ ТАХОГРАФАМИ**

- (1) ТС категории М2, М3, N2, N3, осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров и грузов, подлежат оснащению тахографами (**Приказ Минтранса № 36 от 13.02.2013**).
- (2) Порядок применяется к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим на территории РФ деятельность, связанную с эксплуатацией ТС, независимо от того, являются ли они собственниками ТС или используют их на ином законном основании (**п. 2, раздел 1, Приказ Министерства транспорта № 273 от 21.08.2013**).
- (3) Не оснащаются тахографами с СКЗИ ТС, включенные в перечень видов и категорий колесных ТС, с года выпуска которых прошло 30 и более лет, которые не предназначены для коммерческих перевозок пассажиров и грузов, имеют оригинальный двигатель, кузов и раму (при наличии), сохранены или отреставрированы до оригинального состояния, и в отношении которых утилизационный сбор не уплачивается (**п. 3 Приказ Министерства транспорта от 17 декабря 2013 № 470**).
- (4) Не оснащаются тахографами с СКЗИ автобусы с числом мест более 20 и грузовые ТС с полной массой свыше 15 тонн, предназначенные для междугородных и международных перевозок, оснащенные до 8 ноября 2013 года, при изготовлении с тахографами в соответствии с постановлением Правительства РФ от 3 августа 1996 г. № 922 (**п. 3 Приказ Министерства транспорта от 17 декабря 2013 № 470**).
- (5) Европейское соглашение, касающееся работы экипажей ТС, производящих международные автомобильные перевозки (**Женева, 1 июля 1970 г.**).
- (6) ТС категорий N2, N3, используемые для перевозки опасных грузов, необходимо оснастить тахографами до 1 апреля 2014 г. (**п. 3 раздел I Приказ Министерства транспорта от 21 августа 2013 г. № 273**).
- (7) ТС категорий N2, N3, М2, М3, оснащенные организациями-изготовителями ТС до 1 апреля 2014 г. тахографами, соответствующими требованиям ЕСТР (**Женева, 1 июля 1970 г.**), необходимо оснастить тахографами до 1 января 2018 г. (**п. 3 раздел I Приказ Министерства транспорта от 21 августа 2013 г. № 273**).
- (8) ТС категорий N2, N3, М2, М3, оснащенные мастерскими до вступления в силу Приказа Минтранса от 12 августа 2013 г. № 273 (11.03.2014), необходимо оснастить тахографами с СКЗИ до 1 января 2018 г. (**п. 3 раздел I Приказ Министерства транспорта от 21 августа 2013 г. № 273**).
- (9) Автобусы категорий М2, М3, используемые для перевозки пассажиров, необходимо оснастить тахографами до 1 июля 2014 г.; ТС категорий N3 с полной массой свыше 15 т (за исключением ТС, используемых для перевозки опасных грузов), предназначенные для международных перевозок, - до 1 июля 2014 г.; ТС категорий N3 (за исключением ТС с полной массой свыше 15 т, предназначенных для международных перевозок), используемые для перевозки грузов, не относящихся к опасным, - до 1 сентября 2014 г., ТС категорий N3, используемые для перевозки грузов, не относящихся к опасным, - до 1 апреля 2015 г. (**п. 3 раздел I Приказ Министерства транспорта от 21 августа 2013 г. № 273**).
- (10) Пассажирские и грузовые троллейбусы, а также спецтехника не оснащаются тахографами: к ней относятся автобетононасосы, автобетоносмесители, автогудронаторы, автокраны и ТС, оснащенные кранами-манипуляторами, автомобили скорой медицинской помощи, автоэвакуаторы, пожарные автомобили, ТС для коммунального хозяйства и содержания дорог, ТС для обслуживания нефтяных и газовых скважин, ТС для перевозки денежной выручки и ценных грузов, ТС, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, медицинские комплексы на шасси ТС, автолавки, автобусы для ритуальных услуг, автомобили-дома, бронированные ТС, самоходные сельскохозяйственные машины, передвижные лаборатории и мастерские, передвижные репортажные телевизионные студии (**п. 3 Приказ Министерства транспорта от 17 декабря 2013 № 470**).
- (11) ТС спецкатегорий не оснащаются тахографами, к ним относятся: ТС, зарегистрированные военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба, ТС органов, осуществляющие оперативно-розыскную деятельность, ТС, зарегистрированные органами, осуществляющие государственный надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (**п. 3 Приказ Министерства транспорта от 17 декабря 2013 № 470**).
- (12) Разъяснение ГИБДД ГУ МВД России понятия «коммерческие перевозки пассажиров и грузов». В соответствии с Гражданским кодексом (ст. 50), а также законодательством РФ в области гос. регистрации юр. лиц, все организации подразделяются на коммерческие и некоммерческие. Любая деятельность предприятия, отвечающая российскому законодательству о предприятиях и предпринимательской деятельности, является коммерческой. Данное положение не зависит от того, является ли перевозка грузов и пассажиров конечной услугой на рынке или составной частью иного производственного процесса, результат которого (услуга или продукция) будут реализованы на рынке. К некоммерческим могут быть отнесены перевозки, осуществляемые для личных, семейных и других нужд, не связанных с предпринимательской деятельностью.

**ПАМЯТКА ПОДГОТОВЛЕНА КОМПАНИЕЙ ЛАТ**

**www.latservice.ru, (812) 578-01-21, ул. Мельничная, 21А**

